

Eri versiot kiristysrullasta jakopään hihnasarjoissa CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6 ja CT1139WP8PRO, joita käytetään eri Audi/Seat/Skoda/VW 1,2-2,0 I TDI EA189 common-rail-moottoreissa

Ongelma:

Toimitettu V56349-kiristinrulla näyttää erilaiselta kuin ajoneuvon asennettu. Vaikuttaa siltä, että sitä ei voida kiristää asennusohjeissa kuvatulla tavalla.

Syy:

Ajoneuvon valmistaja asentaa kahta eri kiristinrullan versiota. Myös Continental-sarja voi sisältää myös jomman kumman kuvassa 1 ja kuvassa 2 esitetyistä versioista.

Kuva 1 Litens/INA-versio



Kuva 2 Gates-versio



Ratkaisu:

Nämä kiristinrullan kaksi versiota ovat keskenään vaihtokelpoiset ja niitä voidaan käyttää kaikissa ajoneuvon valmistajan ilmoittamissa moottoreissa. On tärkeää noudattaa ajoneuvon valmistajan asennusohjeita, koska asennustapa ja kiristysuunta eroavat toisistaan. Gates-versiota kiristetään vastapäivään ja Litens/INA-versiota myötäpäivään. Kiristysuunta on selvästi merkitty molempiin rulliin (nuoli kiristyslevyn ulkopinnalla).